**Методика за оценка**

Критерий за оценка на предложенията е икономически най-изгодна оферта, съгласно чл. 70, от ЗОП, при следните показатели за определяне на комплексната оценка:

**Показател – „Техническо предложение” (ОТ)**

**Показател „Предлагана цена” (ОЦ)**

Комплексна оценка (КО) = ОТ + ОЦ

**„ОТ”** е оценката по показател **„Техническо предложение”**

**„ОЦ”** е оценката по показател **„Предлагана цена”**

**Показател – „Техническо предложение” (ОТ)**

Общ брой точки по този показател - **70 т.**

Оценяват се елементи на Техническото предложение, както следва:

|  |  |
| --- | --- |
| **Техническо предложение (ОТ) – елементи (Пi)** | **Максимално възможен брой точки** |
| Екологичност на превозните средства-П1 | 60 |
| Години на експлоатация на превозните средства-П2 | 10 |
| **Техническо предложение (ОТ)** | **70** |

**ОТ = П1 + П2**

Подпоказателите по показател „Техническо предложение“ се прилагат за всичките превозни средства (основен и резервен) за изпълнение на съответната обособена позиция

Подпоказател „Екологичност на превозните средства“-П1

Участникът получава максималния брой **60 точки** при условие, че превозните средства (основен и резервен), с които ще извършва превоза по съответната обособена позиция са с най-висок екологичен стандарт на двигателя. Оценката се извършва за превозните средства

П1=е1/n х 60 + е2/n х 50 + е3/n х 40 + е4/n х 30 + е5/n х 20 + е6/n х 10

където:

ЕВРО 6 – е1

ЕВРО 5 – е2

ЕВРО 4 – е3

ЕВРО 3 – е4

ЕВРО 2 – е5

ЕВРО 1 – е6

n = е1+е2+е3+е4+е5+е6

Превозните средства, които нямат екологичен стандарт на двигателя (ЕВРО) не получават точки.

Подпоказател „Години на експлоатация на превозните средства“-П2

Годините на експлоатация се изчисляват като разлика от годината, през която е обявена процедурата и годината на производство на превозните средства (основен и резервен).

Участникът получава **10 точки** при условие, че превозните средства (основен и резервен), с които ще извършва превоза по съответната обособена позиция са с най-малък експлоатационен срок П2 = П мин.

За останалите участници, чиито МПС-та са с по-дълъг експлоатационен срок, точките се изчисляват по формулата:

П2=Пмин х К1, където

 Пn

Пмин – е минималния брой години на експлоатация на МПС-тата

Пn – е брой години на експлоатация на МПС-тата, предложени от n-тия участник

К1 = 10 – коефициент на тежест

При отчитането на годината на производство не се отчитат дни и месеци.

**Показател „Предлагана цена” (ОЦ)**

Показател „Предлагана цена” е с общ брой точки **20 т.**

Максималният брой точки по този показател получава офертата с предлагана най-ниска цена на билета (от началния до крайния пункт) за съответната обособена позиция – 20 точки. Точките на останалите участници се определят в съотношение към най-ниската предложена цена по следната формула:

 Рmin

ОЦ= -------- х 20, където

 Рn

 „20” са максималните точки по показателя;

Р n– цената, предложена от съответния участник (без ДДС);

Рmin - предложената минимална цена (без ДДС).

**Крайно класиране на Участниците**

На първо място се класира участникът, събрал най-много точки за съответната обособена позиция. Максималният брой точки, който може да получи участник, е **90 т**.

Крайното класиране на участниците се извършва по броя на точките, получени за всеки участник. На първо място се класира участникът, получил най-висока обща оценка.

В случай че комплексните оценки на две или повече оферти са равни, за икономически най-изгодна се приема тази оферта, в която се предлага най-ниска цена. При условие че и цените са еднакви се сравняват оценките по показателя с най-висока относителна тежест „ОТ“ и се избира офертата с по-благоприятна стойност по подпоказател П1. В случай, че офертата не може да се определи по този ред, Комисията провежда публично жребий за определяне на изпълнител между класираните на първо място оферти.